

ქ. თბილისი

ერთი მხრივ,

შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანება“ (თბილისი, სამგორის რაიონში, აეროპორტის დასახლება (აეროპორტი) (იურიდიული მისამართი: საქართველო, ქ. თბილისის ძველი თბილისის რაიონში ჭანტურიას ქ. №12; ს.კ. №404 389 693) წარმოდგენილი მისი დირექტორის ქეთევან ალექსიძის სახით შემდგომში („შემსყიდველი“)

და მეორე მხრივ,

შპს „N&G“ (ქ. ქუთაისი, ავტომშენებლის №4, ს.კ. 412684705) წარმოდგენილი დირექტორის თეიმურაზ რუსიას სახით შემდგომში („მიმწოდებელი“)

საქართველოს კანონის „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“, 10¹ მუხლის მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის თანახმად, ვდებთ ხელშეკრულებას შემდეგზე:

მუხლი 1. ხელშეკრულების საგანი

1.1 ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს, კოპიტნარის აეროპორტის საჭიროებისათვის 40 ერთეული სკამის (CPV-39112000) შესყიდვა.

მუხლი 2. ხელშეკრულების ფასი

2.1. ხელშეკრულების ღირებულება შეადგენს 1320 (ერთი ათას სამასოცი) ლარს. ერთი ერთეული სკამის ფასია 33 (ოცდაცამეტი) ლარი.

2.2. ხელშეკრულების ღირებულებაში შედის საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი ყველა გადასახადი, რომლის გადახდა ეკისრება „მიმწოდებელს“.

მუხლი 3. ხელშეკრულების განხორციელების ვადები და პირობები

3.1. საქონელი მიწოდებულ უნდა იქნეს ხელშეკრულების გაფორმებიდან 5 (ხუთი) დღის ვადაში.

3.2 საქონლის მიწოდების ადგილია: ქ. ქუთაისი, კოპიტნარის აეროპორტი.

მუხლი 4. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

4.1. შესყიდვის ობიექტის მიღება საქონლის მიწოდებისთანავე ფორმდება „მიღება-ჩაბარების“ აქტით. რის საფუძველზეც „მიმწოდებელი“ „შემსყიდველს“ წარუდგენს სასაქონლო ზედნადებს და საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურას.

მუხლი 5. ანგარიშსწორების პირობები

5.1. „მიმწოდებელთან“ ანგარიშსწორება ხორციელდება უნაღდო ანგარიშსწორებით ეროვნულ ვალუტაში.

5.2. ანგარიშსწორების საფუძველია მხარეების უფლებამოსილი პირების მიერ გაფორმებული „მიღება-ჩაბარების“ აქტი, სასაქონლო ზედნადები და საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურა.

5.3. „მიმწოდებელთან“ ანგარიშსწორება ხორციელდება მე-5 მუხლის 5.2. პუნქტში განსაზღვრული პირობის დასრულების შემდეგ 20 (ოცი) სამუშაო დღის ვადაში.

5.4. „მიღება-ჩაბარების“ აქტისა და სასაქონლო ზედნადების წარმოდგენის გარეშე არ მოხდება თანხის გადახდა.

მუხლი 6. მხარეთა ვალდებულებები

6.1. „მიმწოდებელი“ ვალდებულია:

6.1.1. მიაწოდოს „შემსყიდველს“ ხარისხიანი საქონელი;

6.1.2. კეთილსინდისიერად შეასრულოს ნაკისრი ვალდებულება;



6.1.3. დროულად განიხილოს "შემსყიდველის" მიერ წამოჭრილი პრობლემები, რომლებიც დაკავშირებულია ხელშეკრულების შესრულებასთან.

6.1.4. დაიცვას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ყველა პირობა.

6.1.5 თავისი ხარჯით გამოასწოროს მიწოდებული საქონლის ხარისხის ხარვეზი.

6.2. „შემსყიდველი“ ვალდებულია:

6.2.1. უზრუნველყოს „მიმწოდებლისათვის“ გაწეული მიწოდებული საქონლის ანაზღაურება წინამდებარე ხელშეკრულების მე-5 მუხლის 5.2 პუნქტით გათვალისწინებული დოკუმენტების წარმოდგენიდან 20 (ოცი) სამუშაო დღის განმავლობაში.

6.2.2. დროულად განიხილოს "მიმწოდებლის" მიერ წამოჭრილი პრობლემები, რომლებიც დაკავშირებულია ხელშეკრულების შესრულებასთან.

6.2.3. დაიცვას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ყველა პირობა.

მუხლი 7. მხარეთა უფლებები

7.1. "მიმწოდებელს" უფლება აქვს:

7.1.1. ხელშეკრულების ფარგლებში მოითხოვოს მიწოდებული საქონლის ღირებულების დროული და სრული ანაზღაურება.

7.2. „შემსყიდველს“ უფლება აქვს:

7.2.1 აწარმოოს ხელშეკრულების პირობების შესრულების მონიტორინგი.

7.2.2 არ მიიღოს უხარისხო საქონელი.

მუხლი 8. ხელშეკრულების პირობების და ფასების გადასინჯვა

8.1. სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილების განხორციელების შემთხვევაში, აღნიშნული ცვლილება უნდა გაფორმდეს წერილობითი ფორმით.

8.2. სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პირობების შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილებების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველი ორგანიზაციისათვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით დადგენილი შემთხვევებისა.

8.3. საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში, დაუშვებელია სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.

მუხლი 9. ფორს-მაჟორი

9.1. მხარეები თავისუფლდებიან ვალდებულების დარღვევით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ ასეთი დარღვევა გამოწვეულია ისეთი დაუძლეველი ძალის ზემოქმედებით (ფორსმაჟორული გარემოება), რომლის წინასწარ გათვალისწინება ან/და გონივრული მეთოდებით გადალახვა შეუძლებელია. ასეთი გარემოებებია (და არამხოლოდ) მიწისძვრა, ხანძარი, ქარიშხალი, დიდთოვლობა, წყალდიდობა, ეპიდემია, სამხედრო მოქმედებები, მესამე პირების გაფიცვები, სახელმწიფოს ცენტრალური ან ადგილობრივი ორგანოების გადაწყვეტილება ან გადაწყვეტილების არარსებობა, კანონმდებლობაში შესული ცვლილებები და მისთანანი.

9.2. ფორსმაჟორული გარემოების არსებობა დადასტურებული უნდა იყოს კომპეტენტური სახელმწიფო ორგანოსა თუ დაწესებულების მიერ ოფიციალურად.

9.3. მხარე ვალდებულია, პირველივე შესაძლებლობისთანავე შეატყობინოს მეორე მხარეს ფორსმაჟორული გარემოების დადგომის შესახებ. წინააღმდეგ შემთხვევაში, მას უფლება ერთმევა, ვალდებულების შეუსრულებლობა გაამართლოს ფორსმაჟორზე მითითებით.

9.4. თუ ფორსმაჟორული გარემოება გრძელდება იმდენ ხანს, მაგრამ უწყვეტად არანაკლებ 30 კალენდარული დღისა, რომ მისი მიზეზით ვერ შესრულებადი ვალდებულების შეუსრულებლობა მხარის მიერ, მეორე მხარისათვის ინტერესს უკარგავს ამ ხელშეკრულების კვლავ არსებობას, ამ მეორე მხარეს შეუძლია ცალმხრივად შეწყვიტოს ეს ხელშეკრულება.



9.5. მხარეებს ასევე შეუძლიათ, ფორსმაჟორის დადგომის შემთხვევაში, ამ მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის გარეშე ურთიერთშეთანხმებით შეწყვიტონ, შეაჩერონ ან შეცვალონ ეს ხელშეკრულება.

მუხლი 10. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

10.1 თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნონ ერთმანეთს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობის და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ ათი დღის ვადაში უნდა აცნობოს მეორე მხარეს თავისი გადაწყვეტილება აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით. იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების პირობების შესრულების შეფერხების გამო მხარეები შეთანხმდებიან ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვადის გაგრძელების თაობაზე, ეს გადაწყვეტილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანის (შეთანხმების) გზით.

მუხლი 11. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

11.1. ფორს-მაჟორული პირობების გარდა, ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობისათვის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში მიმწოდებელს ეკისრება პირგასამტეხლო ხელშეკრულების ღირებულების 0,1%-ის ოდენობით ყოველი ვადაგადაცილებული დღისათვის.

11.2. საჯარიმო სანქციების გადახდა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

მუხლი 12. ხელშეკრულების შეწყვეტა

12.1. ხელშეკრულება შეიძლება შეწყვეტილ იქნეს:

12.1.1. ურთიერთვალდებულებების შესრულებით;

12.1.2. მხარეთა შეთანხმებით;

12.1.3 საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

მუხლი 13. ინსპექტირების პირობები

13.1. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლს განახორციელებს კოორდინატორი შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანების“ პროექტის მენეჯერი ავთანდილ გელაძე.

13.2. კოორდინატორის ფუნქციებია:

13.2.1. მხარეების მიერ ნაკისრი ვალდებულებების ხელშეკრულების მოთხოვნებთან შესაბამისობის დადგენის მიზნით, სათანადო კონტროლისა და ზედამხედველობის განხორციელება.

13.2.2. სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად „მიმწოდებელთან“ „მიღება-ჩაბარების“ აქტის გაფორმება.

მუხლი 14. მხარეთა პასუხისმგებლობა

14.1. თითოეული მხარე ვალდებულია აუნაზღაუროს მეორე მხარეს წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობით ან არაჯეროვანი შესრულებით, ასევე მომსახურების გაწევის დროს გამოწვეული ზიანი.

მუხლი 15. გამოყენებული სამართალი

15.1. ხელშეკრულება დადებულია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად და ინტერპრეტირებული იქნება საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით.

სულა 10. დავა



16.1. ხელშეკრულებიდან გამომდინარე სადაო საკითხები წყდება მხარეთა ურთიერთშეთანხმების გზით. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში დავას განიხილავს სასამართლო საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

მუხლი 17. დასკვნითი დებულებები

17.1. წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის ხელშეკრულების თავში მითითებული თარიღიდან და მოქმედებს მხარეთა მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობებისა და ვალდებულებების სრულად და ჯეროვნად შესრულებამდე, მაგრამ არაუგვიანეს 2012 წლის 31 დეკემბრისა.

17.2. წინამდებარე ხელშეკრულება შედგენილია ორი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად თითოეული მხარისთვის.

18. მხარეთა ხელმოწერები და რეკვიზიტები

„შესყიდველი“	„მიმწოდებელი“
<p>შპს „საქართველოს აეროპორტების გაერთიანება“ მისამართი: საქართველო, ქ. თბილისის ძველი თბილისის რაიონში ჭანტურას ქ №12 ს.კ. № 404 389 693 საბანკო რეკვიზიტები: სს „თი ბი სი ბანკი“, ბანკის კოდი: 220 101 830 ა/ა: GE37TB777736070100001 / GEL</p>  <p>ქეთევან ალუქსიძე დირექტორი</p>	<p>შპს „N&G“ მისამართი: ქუთაისი, ავტომშენებლის 4; ს.კ. № 412684705 საბანკო რეკვიზიტები: სს საქართველოს ბანკი ბანკის კოდი : BAGAGE22 ა/ა: GE97BG0000000919460900</p>  <p>თემურაზ მურაშვილი დირექტორი</p>

ვადასტურებ, რომ „სახელმწიფო სესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-8 მუხლის თანახმად, კოპიტნარის აეროპორტისათვის 40 ერთეული სკამის შესყიდვასთან დაკავშირებით გასაფორმებელ ხელშეკრულებაში შპს „N&G“- თან ინტერესთა კონფლიქტში არ ვიმყოფები.

ხელშეკრულების დადებაზე უფლებამოსილი პირი: ქ. ალუქსიძე